**Досрочное пенсионное обеспечение рабочих**

**локомотивных бригад (железнодорожников)**

В соответствии с пп. 5 п. 1 ст. 30 Федерального закона от 28.12.2013 № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» назначается досрочная трудовая пенсия по старостимужчинам по достижении возраста 55 лет и женщинам по достижении возраста 50 лет, если они проработали соответственно не менее 12 лет 6 мес. и 10 лет в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, а также водителей грузовых автомобилей непосредственно в технологическом процессе на шахтах, разрезах, в рудниках или рудных карьерах на вывозке угля, сланца, руды, породы  и имеют страховой стаж соответственно не менее 25  и 20 лет.

Здесь следует подчеркнуть, что если мужчины не выработают полностью 12 лет 6мес., а женщины -10лет специального стажа или страхового стажа соответственно 25 и 20лет, то им пенсия может быть назначена только на общих основаниях, т.е. по достижению возраста для мужчин 60лет, для женщин -55лет.

Право на досрочную трудовую пенсию по старости определяется с учетом Списков работ, профессий и Правил исчисления периодов работы, дающих право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости.

В специальный стаж работы, дающей право на пенсию, засчитывается трудовая деятельность только в тех должностях (профессиях), которые прямо предусмотрены Списками, а характер выполняемых работ соответствовал занятости в технологическом процессе производства и должен обосновываться характеристиками работ, установленными ЕТКС или должностными обязанностями, установленными Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих.

Работникам железнодорожного транспорта и метрополитена досрочная трудовая пенсия по старости назначается в соответствии со Списком, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.04.1992г. № 272. Этот Список распространяется на работников как федерального железнодорожного транспорта системы Министерства путей сообщения РФ, так и промышленного железнодорожного транспорта  организаций, имеющих подъездные пути, независимо от их организационно- правовой формы и формы собственности.

Например, данным Списком предусмотрены профессии без дополнительных условий: машинисты тепловозов, электровозов, локомотивов, дизель-поездов, паровозов, автомотрис, мотовозов и т.д. и их помощники; составители поездов и их помощники; кочегары паровозов. Этим работникам пенсия в связи с особыми условиями труда назначается независимо от того, на какой железной дороге они заняты.

Данным Списком предусмотрены машинисты крана (крановщики),  которые занятые только на паровых кранах на железнодорожном ходу. Всем остальным машинистам крана (крановщикам) пенсия по стрости назначается только на общих основаниях.

Также основным условием для назначения досрочной трудовой пенсии является постоянная занятость в течение полного рабочего дня на работах в профессиях и должностях, предусмотренных Списками. Под полным рабочим днем понимается выполнение работ в условиях труда, предусмотренных Списками, не менее 80% рабочего времени. При этом в указанное время включается время выполнения подготовительных и вспомогательных работ.

Специалист-эксперт УПФР в

Мухоршибирском районе-филиала

ОПФР по Республике Бурятия Иванова Ирина Васильевна